



Особенности:

- бесконтактный контроллер машиниста; кран машиниста с дистанционным управлением; кран вспомогательного прямодействующего тормоза с дистанционным управлением;
- безмасляная компрессорная установка;
- блок питания низковольтных цепей управления;
- безбандажные цельнокатаные колёса с дисковым тормозом;
- наличие систем для обеспечения эффективного (энергорационального) автоведения пассажирских поездов с использованием средств спутниковых систем позиционирования – GPS и ГЛОНАСС.
- возможность управления электровозом машинистом без помощника («в одно лицо»).
- тележка двухосная, сварная, подвеска с использованием пружин «Флексикоил», с передачей тягового (тормозного) усилия через наклонные тяги;
- система безопасности БЛОК (объединяющая в одном корпусе функции систем КЛУБ, САУТ и ТСКБМ).

Двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20 Новочеркасский электровозостроительный завод

ЭП20 «Олимп» - магистральный пассажирский шестиосный электровоз двухсистемный (3 кВ и 25 кВ, 50 Гц) с асинхронным тяговым приводом.

Локомотив создан совместно с компанией «Альстом» в совместном инженеринговом центре «ТРТранс».

Изготавливается в двух исполнениях: для движения с максимальной скоростью 160 км/ч (с составом из 24 вагонов) и для движения с максимальной скоростью 200 км/ч (с составом из 17 вагонов). Исполнения отличаются разным передаточным отношением тягового редуктора.

ЭП20 – первый скоростной российский электровоз пятого поколения. В поездах под его тягой не требуется смена локомотива при переходе на другой род тока.

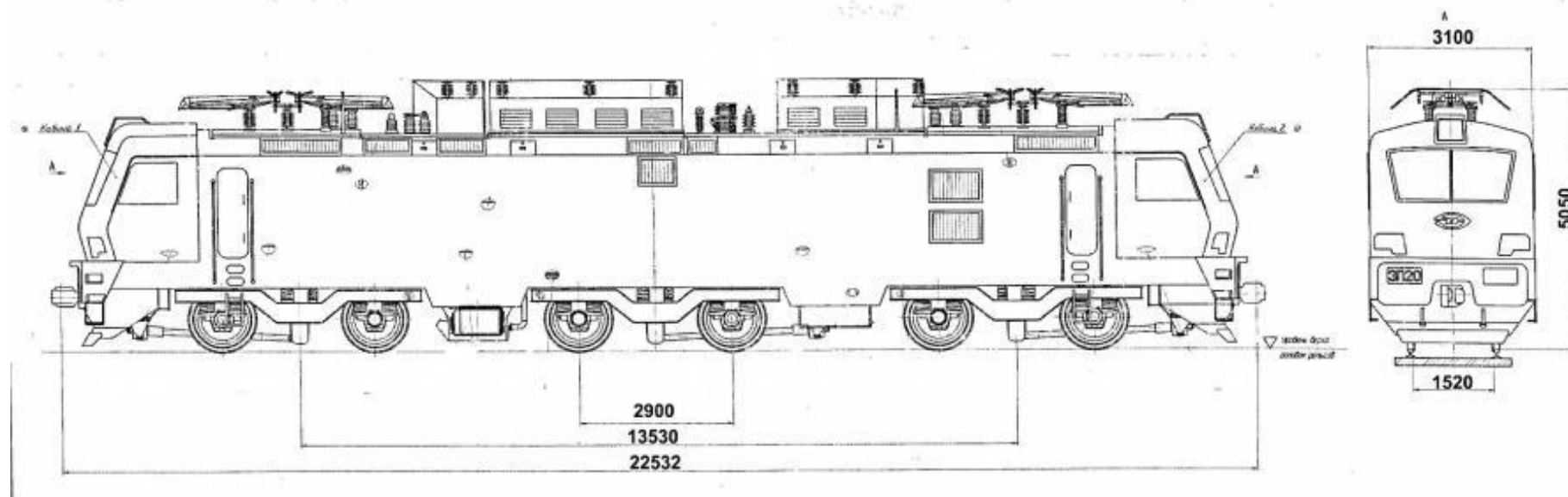
Модульный принцип конструкции, увеличенные межсервисные и межремонтные пробеги сокращают затраты на обслуживание электровозов ЭП20, способствуют повышению эффективности управления парком.

ЭП20 – базовая модель для создания линейки пассажирских и грузовых электровозов с асинхронным тяговым приводом различной составности, рода тока и мощности для колеи 1520 мм.

Начиная с ЭП20 №53 электровозы оборудуются кабинами российского производства НПП «Полет» (г. Обнинск).

В 2016 году ЭП20 завоевал первое место в конкурсе ОАО «Российские железные дороги» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

Двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20
Новочеркасский электровозостроительный завод



Формула ходовой части	20-20-20
Конструкционная скорость, км/ч, не менее	160/200
Нагрузка на ось, т	21,5
Максимальная сила тяги при трогании, кН (тс)	450 (350)
Мощность часового режима на валах тяговых двигателей, кВт, не менее	7200
Сила тяги в часовом режиме, кН (тс), не менее	325 (33,1)/250(25,5)
Масса сцепная электровоза с 0,67 запаса песка, т, не более	129